

# SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI SIGNALBUD SP. Z O.O.

W OKRESIE 01.04.2024 – 31.03.2025 r.

## Wizytówka jednostki

1. Nazwa firmy : SIGNALBUD Sp. z o.o.
2. Adres firmy: 20-418 Lublin, ul. Pochyła 9/1
3. Forma prawna: Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
4. Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
5. Krajowy Rejestr Sądowy: 0000241226
6. NIP: 946-24-70-147
7. REGON: 060058234
8. Przedmiot działalności wg PKD:
  - 71.12.Z Działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne
  - 71.20.B Pozostałe badania i analizy techniczne
  - 43.21.Z Wykonywanie instalacji elektrycznych
  - 46.52.Z Sprzedaż hurtowa sprzętu elektronicznego i telekomunikacyjnego oraz części do niego
  - 46.18.Z Działalność agentów specjalizujących się w sprzedaży pozostałych określonych towarów
  - 74.90.Z Pozostała działalność profesjonalna, naukowa i techniczna, gdzie indziej niesklasyfikowana
  - 33.14.Z Naprawa i konserwacja urządzeń elektrycznych
  - 42.22.Z Roboty związane z budową linii telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych
9. Prezes Zarządu
  - Henryk Staniewski od 01.07.2015 r.

## Sytuacja w branży

Sytuacja SIGNALBUD Sp. z o.o. jako firmy specjalizującej się w wykonawstwie robót na potrzeby budownictwa kolejowego, w bezpośredni sposób zależy od bieżącej i przyszłej sytuacji w tej branży.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuuje procesy modernizacyjne i rozwojowe z wykorzystaniem nowych technologii i poszanowaniem środowiska oraz z dbałością o bezpieczeństwo ruchu kolejowego, zgodnie z europejskimi standardami. Inwestycje kolejowe realizowane będą w ramach rządowych programów wspierających polską kolej: Krajowy Program Kolejowy, Centralny Port Komunikacyjny (CPK), Kolejowy Program Utrzymaniowy, a także ze środków z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), przewidywanych funduszy europejskich z perspektywy finansowej 2021-2027 oraz nakładów inwestycyjnych samorządów, w tym w ramach Programu Kolej +. Corocznie zlecane są zadania związane z utrzymaniem i rewitalizacją sieci kolejowej,

które mogą stanowić dla Spółki źródło pozyskania nowych zleceń. Wartość planowanych przez PKP PLK S.A. przetargów w 2025 i 2026 roku wyniesie ponad 15 mld zł w każdym roku. Po 2026 roku PKP PLK S.A. planuje też skupić się na inwestycjach lokalnych w ramach programu Kolej Plus. Przewidziano 10 mld zł na przetargi tylko w ramach tego programu na lata 2026-2027.

Duże znaczenie dla Spółki mogą mieć też inwestycje kolejowe realizowane w Polsce Wschodniej, które w najbliższych latach będą kontynuowane. Program Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 przewiduje ponad 3 mld zł na rozwój kolei, co zwiększy dostępność transportową tej części kraju. Środki zostaną przeznaczone na przebudowę, modernizację i rewitalizację linii kolejowych oraz dworców w województwach lubelskim, podlaskim, podkarpackim, świętokrzyskim i warmińsko-mazurskim, a także w regionalnej części województwa mazowieckiego.

W związku z tym można zakładać, że Spółka będzie miała możliwość pozyskania nowych zleceń. Jednak z powodu bardzo dużej konkurencji, także ze strony firm zagranicznych oraz długich procedur przetargowych pozyskiwanie zleceń produkcyjnych jest bardzo utrudnione. Przewiduje się, że problemy te będą występowały także w następnych latach.

#### Sytuacja dochodowa, majątkowa i finansowa

W okresie 01.04.2024 - 31.03.2025 r. Spółka osiągnęła łączne przychody w kwocie 483,7 tys. zł, w tym 457,8 tys. zł z tytułu robót budowlano-montażowych związanych z wymianą urządzeń przejazdowych typu SPA-2, SPA-2A w wybranych lokalizacjach na linii kolejowej nr 68 km 61,458 i 95,216.

Łączne koszty wyniosły 472,7 tys. zł, a ich struktura w układzie rodzajowym kształtowała się następująco:

a) usługi obce	394,4	tys. zł	83,3 %
b) wynagrodzenia	70,7	tys. zł	14,9 %
c) pozostałe koszty ogółem	8,1	tys. zł	1,8 %

Zysk brutto Spółki wyniósł 11,0 tys. zł, a w związku ze zwiększeniem aktywów z tytułu odroczonego podatku dochodowego w kwocie 0,2 tys. zł, zysk netto stanowi kwota 11,2 tys. zł.

Na dzień 31.03.2025 r. suma bilansowa wyniosła 839,2 tys. zł i jest wyższa o 144,6 % niż w ubiegłym roku obrotowym.

Aktywa Spółki stanowią środki pieniężne, należności oraz długo- i krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe. Wartość bilansowa wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych wynosi 0, co jest spowodowane ich zamortyzowaniem w 100 %.

Po stronie pasywów wartość kapitału własnego wzrosła o 1,02 %, a jego udział w wartości pasywów wyniósł 69,7 % (w roku poprzednim 97,5 %).

W porównaniu do roku poprzedniego zwiększył się stan i udział w sumie bilansowej należności i zobowiązań, co jest spowodowane wykonaniem i sprzedażą robót w ostatnim okresie sprawozdawczym roku obrotowego.

Sytuację finansową Spółki należy ocenić jako dobrą. Bieżąca płynność finansowa nie jest zagrożona.

W bieżącym roku obrotowym prowadzone są działania zmierzające do uzyskania zleceń.

PREZES ZARZĄDU  
  
Henryk Staniewski